

VI GÖR SKILLNAD TILL SJÖSS

FÖR DIG SOM VILL ARBETA INOM KUSTBEVAKNINGEN



KUSTBEVAKNINGEN

2400 KILOMETER KUST 24 TIMMAR OM DYGNET

Kustbevakningen värnar liv, miljö och säkerhet till sjöss.
Dygnet runt, året om, längs hela Sveriges kust.

Foto: SjöV Lifeguard 907





ATT ARBETA I KUSTBEVAKNINGEN

Som anställd i Kustbevakningen utför du tillsammans med över 750 kollegor omväxlande och viktiga arbetsuppgifter varje dag. Oavsett om du arbetar till sjöss, i luften eller på kontor.

Kustbevakningens huvudansvar är miljöräddningstjänst till sjöss. Under beredskapen för miljöräddning arbetar vi förebyggande med miljöövervakning samtidigt som vi främjar en hållbar havsmiljö. Vi bedriver även tillsyn och kontroll av fisket och ansvarar för gränskontroll till sjöss. Dessutom arbetar vi för att öka tryggheten genom sjötrafikövervakning med ständig beredskap för sjöräddning.

LÄNGS HELA SVERIGES KUST

Det finns idag ett tjugotal kuststationer samt en flygkuststation strategiskt utplacerade längs Sveriges kust. Med hjälp av flygplan, fartyg, mindre båtar och från land skyddar vi Bottniska viken, Östersjön, Västerhavet och insjöarna Mälaren och Vänern.

Det operativa arbetet leds från ledningscentralerna i Stockholm och Göteborg. På kontoren i Stockholm, Skavsta, Karlskrona, Härnösand och Göteborg arbetar ingenjörer, tekniker, jurister, ekonomer och en rad andra tjänstemän sida vid sida för en trygg och säker havsmiljö för alla.

INTERNATIONELLA UPPDRAG

I takt med utvecklingen i Östersjöområdet och det ökade samarbetet inom EU, ökar också Kustbevakningens internationella arbetsuppgifter. Under de senaste åren har Kustbevakningen deltagit i flera EU-ledda gränskontrolloperationer i Medelhavet. Under 2015 kunde över 8000 människor räddas och ett 40-tal misstänkta människosmugglare gripas av Kustbevakningen.

ATT VARA KUSTBEVAKARE

Som kustbevakare har du ett stimulerande och aktivt arbete där du kommer att möta vitt skilda utmaningar. Du kan arbeta koncentrerat i flera dygn i samband med en miljöolycka eller vid ett fall av storskalig narkotikasmuggling. Därefter kan det följa en period fylld av dagliga rutiner och underhållsarbete.

Du kan också hamna i verkliga krissituationer, där utgången hänger på din förmåga att behålla ditt lugn och ta initiativ. Att vara lyhörd, respektfull och engagerad i mötet med människor är lika viktigt som att vara rätt rustad och insatsberedd.

Som kustbevakare kan du specialisera dig inom ett visst område till exempel fiskeri, sjötrafik eller gränsfrågor. Eller varför inte gå vidare till att bli befälhavare, styrman, maskinist, räddningsdykare, pilot eller systemoperatör?

MÅL ATT SPEGLA HELA SAMHÄLLET

Framtidens kustbevakare kommer att möta ett mer mångkulturellt samhälle och därmed ställs ökade krav på förståelse och på samarbete över nationella och kulturella gränser. Kustbevakningen har därför som mål att öka den etniska och kulturella mångfalden inom myndigheten. Vi strävar också efter att öka antalet kvinnliga kustbevakare för att bättre kunna spegla samhället i stort.



FRÅN STRÖMSTAD TILL LULEÅ

I varsin ända av Sverige ligger Strömstad och Luleå med cirka 1800 kilometer kust emellan dem. Trots avståndet och de geografiska skillnaderna finns det många likheter mellan stationerna: Variationen i arbetsuppgifter, yrkesstoltheten men kanske främst tilliten till kollegorna. Att man ställer upp för varandra.

I såväl Strömstad som Luleå är det främsta arbetsredskapet ett mindre övervakningsfartyg, även kallad jakt, med en besättning på fyra man. Med en jakt kan man lösa i princip alla uppgifter man ställs inför längs kusten. Från sjötrafikövervakning till fiskekontroll och naturövervakning. Alltid med beredskap att rycka ut på miljö- eller sjöräddningar.

LIVET PÅ JAKT

En patrull pågår oftast mellan två till tre dygn och besättningen umgås, lagar mat och sover ombord på det 20 meter långa fartyget när de inte arbetar. Ett liv som kräver viss social fitness.

– Att leva ombord på ett så pass litet fartyg ställer vissa krav. Man kommer nära sina kollegor vilket i grunden gör oss starkare som grupp och gör att vi kan möta tuffa situationer tillsammans på ett bättre sätt, förklarar Johanna Wemminger som tillsammans med Tom Vestgård arbetar som kustbevakare i Strömstad.

– Vi är ett rätt litet gäng här på stationen där alla känner alla, säger Tom. Det har skapat en familjär stämning där alla hjälper till och litar på varandra

EN VARIATION SOM SLÅR DET MESTA

I Strömstad används jakten året om, men i Luleå byts den ut mot sväware och snöskoter under vintern när isen frusit till.

– Svävaren gör att vi snabbt och enkelt kan ta oss runt i skärgården, säger Henrik Elemalm som arbetar i Luleå. Man hinner inte ledsna eller gå in i en slentrianperiod här uppe. Säsongerna går i ett och det finns alltid något att göra.

Variationen i arbetsuppgifter är även något Johanna i Strömstad lyfter fram som något mycket positivt även om vissa perioder är lite roligare än andra.

– Min favorittid på året är hösten när hummerpremiären sätter igång och det börjar bli krispigt i luften, säger Johanna. Hummerfiskarna är alltid glada och älskar verkligen sitt fiske. Sen är såklart sommaren fantastisk, vi har en lång fritidsbåtsäsong här tack vare norrmännen.

VIKTEN AV ATT KUNNA GÖRA SKILLNAD

Efter att ha arbetat i fem år som kustbevakare tog Henrik tjänstledigt från jobbet i Luleå för att istället arbeta som naturbevakare i fjällen. Men han saknade kollegorna och arbetsuppgifterna och valde snart att komma tillbaka.

– En viktig del i kustbevakningsarbetet som jag saknade var att känna att jag gjorde skillnad, säger Henrik. Att få hjälpa människor i nöd.

Att hjälpa nödställda har Johanna och Tom kunnat göra när de under sommaren 2015 tjänstgjorde ombord på Kustbevakningens fartyg Poseidon i Medelhavet då över 5200 personer räddades.

– Att rädda liv är det största man kan göra, säger Johanna. Att få jobba ombord på Poseidon har varit väldigt givande både som privatperson och som kustbevakare. För mig är det viktigt att inte bara köra båt utan att få arbeta med människor.



Henrik trivs bra med det varierande arbetet i Luleå.



För Johanna och Tom i Strömstad är kollegorna viktiga.



Robert Sjöholm **VAKTHAVANDE BEFÄL**

Kustbevakningens ledningscentral i Göteborg är en arbetsplats som aldrig sover. Här arbetar tre till fyra personer dygnet runt med att leda det operativa arbetet. En av dessa är Robert Sjöholm, vakthavande befäl.

– Vi är ett litet men starkt team som tillsammans löser de problem som kommer in till oss, säger Robert. Vi har ett brinnande intresse för att Kustbevakningen ska göra ett så bra jobb som möjligt och att verksamheten ska hålla en hög kvalitet.

ETT SOCIALT ARBETE MED BRETT NÄTVERK

Att arbeta på ledningscentralen är ett socialt arbete där man har mycket kontakt med befälhavare och andra kustbevakare ute på linjen.

– Ledningscentralen är spindeln i nätet, säger Robert. Här lär man sig otroligt mycket och man får ett brett nätverk både inom och utanför myndigheten.

NYFIKENHET ÄR ETT MÅSTE

– Som vakthavande befäl måste man vara vetgirig som person eftersom vi har en mycket bred verksamhet med speciallagstiftning och regelverk. Man förväntas inte vara expert inom allt, men det är viktigt att ha en bredd.

– Jag har trivts väldigt bra inom Kustbevakningen sedan dag ett och jag är ganska säker på att jag kommer pensionera mig med havsörnen på axlarna. Det är en väldigt varm och familjär stämning här utan en massa prestige.

”Ledningscentralen är spindeln i nätet. Här lär man sig otroligt mycket”





Petter Almström

SYSTEMOPERATÖR

För Petter Almström är jobbet i Kustbevakningen en pojkdröm som gått i uppfyllelse. Men att han skulle bli systemoperatör på Kustbevakningsflyget var inget han planerade från början.

– Det var först när jag skulle söka till Kustbevakningen som jag tipsades om att man även externrekryterade systemoperatörer till Kustbevakningsflyget. Det lät spännande så jag sökte och kom in. Efter grundutbildningen inledde jag min operatörsutbildning på Skavsta som tog ungefär ett halvår.

MED HELA SVERIGE SOM ARBETSPLATS

En systemoperatör ansvarar för att övervaka och dokumentera havsytan med hjälp av sensorer, kameror och annan teknisk utrustning. Det kan handla om att upptäcka oljeutsläpp, algblomning eller smuggling.

– Som systemoperatör sträcker sig mitt arbetsområde över hela Sverige. Det innebär att vi på flyget medverkar i princip vid alla större händelser som myndigheten hanterar.

INTERNATIONELLA UPPDRAG

Kustbevakningsflyget täcker inte bara den svenska kusten utan verkar även internationellt. Under de senaste åren har man deltagit i flera FN- och EU-ledda operationer i både Indiska oceanen och i Medelhavet.

– Att göra utlandstjänst har varit väldigt utvecklade för mig som systemoperatör eftersom man lär sig nya metoder och sätt att tänka på.

VIKTIGT ATT VARA FLEXIBEL OCH SOCIAL

Enligt Petter ska en bra systemoperatör ha ett flexibelt tänkande, vara stresstålig och ha hög simultanförmåga. En annan viktig aspekt är att man trivs med den sociala biten.

– Eftersom vi spenderar långa arbetspass tillsammans ombord så måste man trivas med att jobba tätt ihop med andra.



ALLA BÄR INTE UNIFORM

Skeppsingenjörer, systemutvecklare, it-tekniker, ekonomer, jurister, handläggare. Alla som arbetar inom Kustbevakningen bär inte uniform. Inom myndigheten finns även många anställda som arbetar med att stödja den operativa verksamheten på ett eller annat sätt.

Idag arbetar cirka 300 personer på Kustbevakningens kontor runt om i landet. Deras arbete syns sällan utåt, men är avgörande för att Kustbevakningens enheter är på rätt plats med rätta resurser för att göra ett säkert och bra jobb.

Sedan några månader tillbaka jobbar Helen Johansson och Johan Lundahl på Kustbevakningens kontor i Karlskrona. Trots deras korta tid i myndigheten har båda hunnit bli varma i kläderna och snabbt satt sig in i verksamheten.

JURISTEN ÄR ETT STÖD FÖR VERKSAMHETEN

Som jurist på Kustbevakningens rättsenhet utgör Helen tillsammans med sina kollegor ett viktigt juridiskt stöd till Kustbevakningens verksamhet.

– Som jurist på Kustbevakningen har jag väldigt varierande arbetsuppgifter som speglar det som händer inom myndigheten, säger Helen. Eftersom Kustbevakningen har ett brett uppdrag och vår enhet är relativt liten så får jag chansen att arbeta med

”Det roligaste med mitt jobb är att jag får arbeta med intressanta frågor”

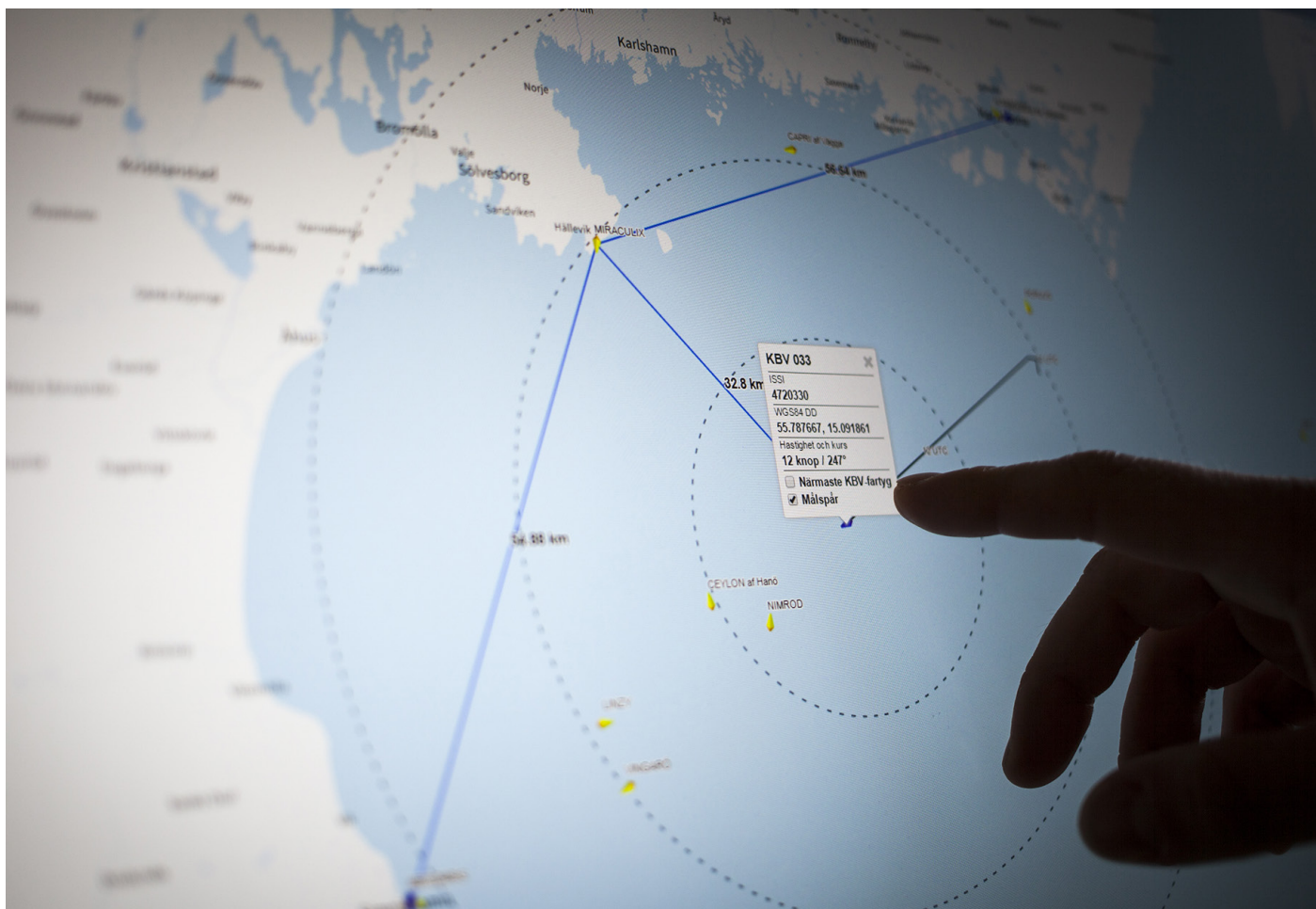
många olika frågor. Det kan vara allt från juridiken kring våra internationella åtaganden i Medelhavet till frågor om fiskerikontroller eller miljöräddning här hemma.

BRA ARGUMENTATIONSTEKNIK

– Det roligaste med mitt jobb är att jag får arbeta med intressanta frågor. Som jurist får man en bra inblick i Kustbevakningens olika uppdrag, eftersom vi är involverade i många processer.

– Jag gillar att vrida och vända på argument och se frågor ur olika perspektiv. När man arbetar med vissa områden finns det inte alltid ett tydligt svar bland lagar och regler. Då krävs det att man kan argumentera eller resonera utifrån den lagstiftning som finns och det tycker jag är väldigt kul och utvecklande.





Johan Lundahl är systemutvecklaren som efter flera år i den privata sektorn sökte sig till Kustbevakningen. Att kunna göra skillnad och jobba för något positivt har varit ledord under hela Johans karriär och det var också en viktig anledning till varför han sökte sig till Kustbevakningen.

– Att jobba inom Kustbevakningen känns givande och intressant just därför att man arbetar med så viktiga saker som att rädda liv och miljön. Nu jobbar jag ju inte i främsta ledet men jag känner att mitt dagliga arbete bidrar till att kollegorna på sjön kan göra ett bättre jobb och det känns bra för mig.

INTRESSANT SYSTEM OCH ARBETSPROCESS

Johans jobb går ut på att utveckla Sjöbasis, ett system för sjöbaserad informationssamordning som Kustbevakningen har utvecklat på uppdrag av Regeringen. I Sjöbasis samlas, bearbetas och utvecklas relevant sjöinformation i ett enda system och görs tillgänglig för de myndigheter som behöver den.

– Systemet i sig är intressant och arbetsprocessen känns modern och utmanande och det finns möjligheter för mig att vara med och styra utvecklingen vilket är jättepositivt.

TRIVS INOM DET OFFENTLIGA

Efter snart ett år inom myndigheten trivs Johan bra på sitt nya jobb och visst finns det skillnader mellan att arbeta i privat och offentlig sektor.

– Det är så klart en viss skillnad från att arbeta inom den privata sektorn. Ofta tar saker lite längre tid, men det behöver ju inte heller vara något negativt. Jag känner mig fri att ta egna initiativ och mina kollegor och chefer litat på mina förmåga.

”Mitt dagliga arbete bidrar till att kollegorna på sjön kan göra ett bättre jobb”



Det är ingen som försöker detaljstyra mitt arbete, tvärtom upplever jag en stor frihet.

– Att arbeta på Kustbevakningen är inget ”jobbigt” jobb. Jag får ut minst lika mycket energi som jag lägger ner. Mycket tack vare mina kollegor som är öppna och hjälpsamma.



Björn Gustafsson

RÄDDNINGSDYKARE

Björn Gustafsson älskar problemlösning. Det spelar ingen roll om det sker 40 meter under ytan eller i ett rökfylt lastrum ombord på ett fartyg.

– Som räddningsdykare gäller det att hålla huvudet kallt och hitta situationsanpassade lösningar, säger Björn. Vi jobbar i dykgrupper om fyra och det krävs att vi jobbar tillsammans för att lösa uppgiften.

VARIERANDE ARBETSUPPGIFTER

Kustbevakningens räddningsdykare har många olika uppdrag. Dykning i vatten, brandbekämpning eller hantering av farliga ämnen ombord på fartyg hör till några av arbetsuppgifterna. Till sin hjälp har dykarna teknisk utrustning som fjärrstyrda undervattensfarkoster (ROV), släpsonarer och avancerade ekolod.

Trots alla uppgifter är räddningsdykning ingen heltidssyssla utan Björn är kustbevakningstjänsteman i grunden. Det innebär att han utöver alla dykuppgifter även gör ”vanligt” kustbevakningsarbete ombord på ett fartyg.

KRAV PÅ FYSISK OCH MENTAL STYRKA

Björn berättar att arbetet som räddningsdykare ställer höga krav på såväl fysisk som mental styrka. Du ska kunna hantera pressade situationer och samarbeta väl i grupp.



– Oavsett om arbetet utförs i vatten eller i rök sker det ofta i totalt mörker och då måste du kunna lita på dina kollegor och inarbetade rutiner. Kustbevakningens räddningsdykare har mycket bra sammanhållning med kunskap inom många olika områden, inte bara inom dykeri och räddningstjänst.

Björn själv har en bakgrund som flygplanstekniker men sökte ett mer omväxlande arbete där han fick möjlighet att vara till sjöss. Valet föll på Kustbevakningen.

– Att jobba som kustbevakare passar mig perfekt. Det bästa med jobbet är variationen och alla fantastiska kollegor.

SÅ BLIR DU KUSTBEVAKARE

Du som vill bli kustbevakare söker till vår grundutbildning. Blir du antagen får du en tidsbegränsad anställning och lön under utbildningstiden.

Grundutbildningen består av två teoretiska terminer, en sjöpraktiktermin och den befälskurs du eventuellt saknar. Det finns även möjlighet till utbildning och träning i sjömanskap anpassad efter dina behov.

Under grundutbildningen studerar du svensk och europeisk rättsordning, samhällets uppbyggnad och individers och gruppers beteenden. Utbildningens största block är LKP, Lagen om Kustbevakningens medverkan vid polisiär övervakning. Du läser även all speciallagstiftning som gäller för Kustbevakningens verksamhet.

FOKUS PÅ PROBLEMLÖSNING

Studierna bedrivs på heltid och undervisningen sker främst i Karlskrona med lärare från Kustbevakningen, Tullverket, Polismyndigheten och olika universitet. Undervisningen är inriktad på problemlösning och bedrivs i form av föreläsningar, seminarier och gruppövningar.

ANTAGNINGSPROCESSEN

Kustbevakningen får ofta in många ansökningar till grundutbildningen. Hur många som kallas till en första intervju beror på hur många som ska antas, men vanligtvis rör det sig om flera intervjuer per utbildningsplats.

Om du går vidare får du genomgå fysiska tester samt en personlighetsanalys. Antagningsbeslutet bygger på en helhetsbedömning av dina resultat och meriter. Eftersom urvalet görs med stor noggrannhet kan det dröja tre till fyra månader från ansökan till besked om antagning. För att kunna söka till Kustbevakningen måste du vara svensk medborgare.

UTBILDNING FÖR SJÖN

För att komma in på Kustbevakningens grundutbildning måste du ha läst Fartygsbefälskurs klass VII eller Maskinbefälskurs klass VII.

Fartygsbefälskurs klass VII är en nautisk utbildning som ges på Linnéuniversitetet, Chalmers tekniska högskola och på Marina läroverket i Stockholm. Du läser bland annat navigation och sjömanskap för att kunna framföra ett fartyg.

Maskinbefälskurs klass VII är en maskinteknisk utbildning som ges på Linnéuniversitetet och på Chalmers tekniska högskola. Kursen ger dig bland annat grundläggande kunskaper i maskinteknik. Besök respektive lärosätes hemsida för aktuell kursinformation.

Har du några frågor? Kontakta gärna vår personal- och löneenhet i Karlskrona på telefon 0455-35 34 00 eller via e-post registrator@kustbevakningen.se





BLI EN AV OSS



Läs mer om antagningskrav, ansökningsdatum och hur grundutbildningen är upp-lagd på: www.kustbevakningen.se

Följ oss i sociala medier:



facebook.com/kustbevakningen



twitter.com/kustbevakningen



KUSTBEVAKNINGEN